

FIGURE 8  
Instructions for Use

F1 MiniEight  
F3 RescueEight (NFPA G)  
F10 Totem  
Totem CRT

WARNING!  
EXPERT USE  
ONLY

Made in the USA using foreign and domestic materials

Register your product at:  
[www.rockexotica.com/register](http://www.rockexotica.com/register)

- These activities are inherently dangerous and carry a significant risk of injury or death that cannot be eliminated.
- These instructions DO NOT tell you everything you need to know.
- Do not use unless you can and will understand and assume all risks and responsibilities for all damage/injury/death that may result from use of this equipment or the activities undertaken with it.
- Everyone using this equipment must be given and thoroughly understand the instructions and refer to them before each use.
- You must always have a backup-never trust a life to a single tool.
- You must have a rescue plan and the means to implement it. Inert suspension in a harness can quickly result in death!
- Do not use around electrical hazards, moving machinery or near sharp edges or abrasive surfaces.
- We are not responsible for any direct, indirect or accidental consequences or damage resulting from the use of our products.
- Stay up to date! Regularly go to our website and read the latest user instructions.

WARNING: This product can expose you to chemicals including nickel acetate, which is known to the State of California to cause cancer. For information go to [WWW.P65Warnings.ca.gov](http://WWW.P65Warnings.ca.gov)

rockexotica.com  
Rock Exotica LLC • POB 160470 •  
Freepport Center, E-16 • Clearfield, UT  
84016 • USA • 801 728-0630

F1500 08/2018 G

(EN) ENGLISH

**Carabiner Attachment** The Micro & Mini are designed for a tight fit on a 12mm carabiner, such as the Rock Exotica Pirate. Their biner hole has an O-ring that grips the carabiner frame. If the fit seems too tight, you can put a little light grease on the O-ring.

**Only use a locking biner!**

**Always Check for Wear!** All 8's, but especially small ones must be carefully monitored for wear & retired because strength can be drastically reduced. Dirty ropes can be very abrasive & quickly wear out an 8.

**Tying Off** The side ears make tying off easy. But in case your tie off accidentally comes undone, you must also be tied on to the rope.

**Don't Rappel off the End of Your Rope** This accounts for a number of accidents. A nice, big knot in the rope end can prevent it.

**You Must Always Grip the Free End of the Rope!**

**Long Rappels** Rappel devices can get hot & small 8's get especially hot the longer the rappel. Use a bigger 8 for longer rappels.

**Backup** You can get some backup protection by proper use of a Prusik or other method. But you must ensure it will catch & you don't inadvertently fall & pull it down.

**Limitations On Use** It is impossible to imagine all the ways this equipment can be misused. It must only be used by fit, specifically trained and experienced users.

**Self Rescue** You must be able to free yourself if you get stuck on a knot or your 8 girth hitches. This is a simple matter if you are trained & prepared, but can be fatal if you are not.

**Rope Sizes** The rope sizes in the table are guidelines only. Single ropes up to 13mm can normally be used. It is possible to fit a double rope depending on size; generally ropes up to about 10.5mm can be used. The minimum rope size can be quite small because you can use a wrap with a lot of friction. If you do this, you must be sure your wrap never slips off into a lower friction configuration. Note that just because you can generate friction with a small rope doesn't mean it is safe. Small ropes are harder to hold and much easier to cut over a sharp edge. For the F3 Rescue8, NFPA compliant minimum rope diameter is 11mm.

**Belay Slot** The MiniEight has a belay slot that will fit up to 8 or 9mm rope. This is not intended to belay a leader fall. Only use in a low angle, low fall potential situation. Test First!

**An Inward Force on a Carabiner Gate is Very Dangerous** Because the sleeve can be broken, causing catastrophic disconnection. This can result from a figure 8, brake bar rack or other object levering against the gate. Keeping your equipment properly positioned can prevent this.

**Inspection Before & After Each Use** Check for cracks, deformation, corrosion, wear, etc.

**Inspection During Use** Regularly inspect and monitor your system, confirming the carabiner is locked and the 8 is positioned properly.

**Principal Material** Aluminum alloy. The Micro & Mini are alloy 7075 which is harder & longer lasting than the more common alloy figure 8's usually use.

**Thorough and specific training is absolutely essential before use.** Being at height is dangerous and it is totally up to you to reduce the risks as much as possible - but the risks can never be eliminated. You must personally understand and assume all risks and responsibilities of using this equipment. If you cannot or do not want to do this, do not use this equipment.

**Lifetime** Unlimited for metal products, but will often be much less depending on conditions and frequency of use; it could even be a single use in some cases.

**Rock Exotica 3-year guarantee.** If your Rock Exotica product has a defect due to workmanship or materials please contact us for warranty service. This warranty does not cover damages caused by improper care, improper use, alterations and modifications, accidental damage or the natural breakdown of material over extended use and time.

**Environmental Factors** Moisture, ice, salt, sand, snow, chemicals and other factors can prevent proper operation or can greatly accelerate wear. Do not expose the equipment to flame or high temperature.

**Retire from Service & Destroy if the Equipment:** Has been dropped from significant height or shock-loaded. Does not pass inspection or there is any doubt about its safety. Is misused, altered, damaged, exposed to harmful chemicals, etc. Consult the manufacturer if you have any doubts or concerns.

	MiniEight	RescueEight	Totem	Totem CRT
<b>Weight</b>	2.1oz (60gm)	6.4oz (181gm)	4.5oz (128gm)	9.7oz (275gm)
<b>Height</b>	3.64" (92mm)	6" (152mm)	7.5" (190mm)	8.4" (213mm)
<b>Width</b>	3.21" (82mm)	6.25" (158mm)	2.5" (64mm)	4.3" (110mm)
<b>Max Rope (Single Rope)</b> Ø < ... " (... mm)	13mm	13mm	13mm	13mm
<b>Max Rope (Double Rope)</b> Ø < ... " (... mm)	10.5mm	10.5mm	10.5mm	10.5mm
<b>Certifications</b>		NFPA G		

#1: Standard figure 8 wrap



#2: Hook top horn for more friction



#3: More friction than #2



#4: Like #3 but may be smoother



RAPPEL SAFETY

Rappelling is among the most dangerous activities that climbers and others at height do and it accounts for numerous serious accidents. Specific instruction and supervised practice in a controlled situation is mandatory. If you have any doubt as to your ability to safely accomplish your rappel you must be belayed. If you lose control of a rappel for any reason you will not be able to recover and serious injury or death will probably occur.

TEST YOUR SYSTEM

Friction will vary depending on rope size, type & condition. Test with your rope in a safe manner to determine compatibility & the particular wrap(s) you will use. Remember that rope weight adds friction & will become less as you get closer to the end of the rope.

DOCUMENTATION	
Model	
Complete Bath #	
Year of Manufacture	
Purchase Date	
Date of 1st Use	
User	

(ES) ESPAÑOL

**¡ADVERTENCIA!**  
**¡Solo para uso experto!**

- Estas actividades son intrínsecamente peligrosas e implican un riesgo significativo de lesiones o de muerte que no puede eliminarse.
- Estas instrucciones NO le enseñan todo lo que necesita saber.
- No lo utilice a no ser que pueda, entienda y asuma todos los riesgos y las responsabilidades por todos los daños, lesiones o muerte que puedan resultar del uso de este equipo o de las actividades emprendidas con él.
- Todos los usuarios de este equipo deben recibir instrucciones, comprenderlas por completo y consultarlas antes de cada uso.
- Siempre debe contar con un respaldo: nunca confíe la vida de alguien en una sola herramienta.
- Debe contar con un plan de rescate y con métodos para implementarlo. La suspensión inerte en un arnés puede resultar rápidamente en la muerte.
- No utilice cerca de peligros eléctricos, maquinaria en movimiento o cerca de bordes afilados o superficies abrasivas.
- No somos responsables de posibles consecuencias directas, indirectas o accidentales, o daños resultantes del uso de nuestros productos.
- Esté al día. Visite nuestro sitio web con regularidad y lea las últimas instrucciones de usuario.

SEGURIDAD EN RAPPEL

El descenso en rappel está entre las actividades más peligrosas que los escaladores y otras personas en altura pueden hacer y supone muchos accidentes graves. Es obligatorio recibir instrucciones específicas y práctica supervisada en una situación controlada. Si tiene dudas sobre su capacidad de ejecutar correctamente el descenso en rappel, debe amarrarse. Si pierde control sobre el rappel por la razón que sea, no podrá recuperarse y probablemente se produzca una lesión grave o la muerte.

COMPRUEBE SU SISTEMA

La fricción variará según el tamaño, tipo y estado de la cuerda. Pruebe su cuerda con seguridad para determinar la compatibilidad y los tipos de enrollamiento que ejecutará sobre el objeto. Recuerde que el peso de la cuerda añade fricción y será menor conforme se acerque al extremo de la cuerda.

- #1: Enrollamiento estándar en 8
- #2: Enganche por cuerno superior para más fricción
- #3: Más fricción que el 2
- #4: Como el 3, pero quizá más suave

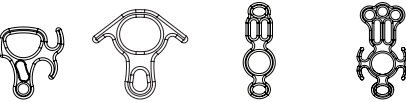
**Acoplamiento del mosquetón** El Micro y el Mini están diseñados para ir apretados en un mosquetón de 12 mm, como el Pirate de Rock Exotica. El orificio del mosquetón tiene una junta tórica que agarra el bastidor del mosquetón. Si parece ir demasiado apretado, puede poner un poco de grasa lubricante ligera en la junta tórica.

**¡Utilice únicamente un mosquetón de bloque!**

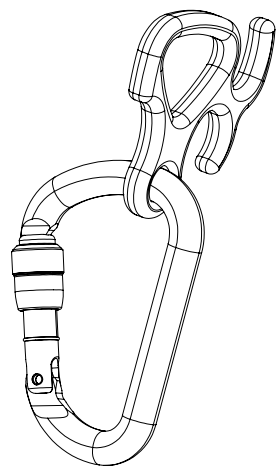
**Compruebe siempre el desgaste** Todos los 8, y especialmente los pequeños, deben vigilarse de cerca por si hay desgaste, y en ese caso descartarse, porque la resistencia puede verse reducida drásticamente. Las cuerdas sucias son muy abrasivas y desgastan con rapidez un 8.

**Atado** Las orejas laterales facilitan el atado, pero en el supuesto de que su atado se deshaga por accidente, también debe estar atado a la cuerda.

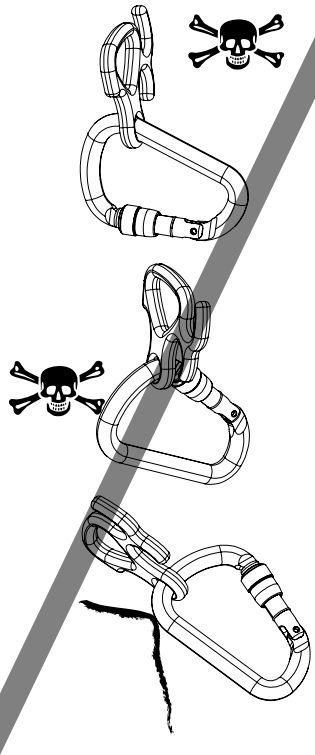
**No descienda en rappel desde el extremo de**



Ok!



No!



	Strength (En) - Resistencia (Es) - Résistance (Fr) - Belastbarkeit (De) - Kracht (Du) - Wyrzmalosc (Pl) - Stryke (No) - Szilárdág (Hu)
	Working Load Limit (En) - Limite de carga de trabajo: (Es) - Charge maximale d'utilisation (Fr) - Max. zulässige Belastung (De) - Limitet werklast (Du) - Dopuszczalne obciążenie robocze (Pl) - Arbeidslastgrense (No) - Munkaterhelés határértéke (Hu)
	Weight (En) - Peso (Es) - Poids (Fr) - Gewicht (De) - Gewicht (Du) - Waga (Pl) - Vekt (No) - Súly (Hu)
	Width (En) - Ancho (Es) - Largeur (Fr) - Breite (De) - Breedte (Du) - Szerokosc (Pl) - Breddé (No) - Szélesség (Hu)
	Length (En) - Longitud (Es) - Longueur (Fr) - Länge (De) - Lengte (Du) - Długosc (Pl) - Lengde (No) - Hossz (Hu) Height (En) - Altura (Es) - Hauteur (Fr) - Höhe (De) - Hoogte (Du) - Wysokosc (Pl) - Høyde (No) - Magasság (Hu)
	Max Rope (En) - Cuerda máx.(Es) - Corde max. (Fr) - Max. Seil (De) - Maximaal touw (Du) - Maksymalna średnica liny (Pl) - Maks. Reip (No) - Max. kötél (Hu)

DATE	CONDITION	INSPECTOR

fabricante o a los autorizados por escrito por el fabricante.

**Inspección detallada** Además de la inspección antes, durante y después de cada uso, debe ejecutarse una inspección detallada por parte de un inspector competente al menos cada 12 meses, o más a menudo, según la frecuencia y el tipo de uso. Haga una copia de estas instrucciones, emplee una como registro permanente de inspección y guarde la otra con el equipo. **Es mejor** entregar mecanismos nuevos a cada usuario para que conozcan su historial completo.

(FR) FRANÇAIS

**ATTENTION !**  
**Pour utilisateurs confirmés uniquement!**

- Ces activités sont par nature dangereuses et présentent un risque important de blessure ou de décès qu'il est impossible d'éliminer.
- Ces instructions NE disent PAS tout ce qu'il y a à savoir.
- N'utilisez pas cet équipement si vous ne pouvez pas ou ne souhaitez pas comprendre et assumer tous les risques et responsabilités pour tous les dommages/blessures/décès qui peuvent résulter de son utilisation ou des activités entreprises avec celui-ci.
- Toute personne utilisant cet équipement doit avoir lu et parfaitement compris ces instructions et doit s'y référer avant chaque utilisation.
- Vous devez toujours avoir un dispositif de secours - ne confiez jamais une vie à un seul outil.
- Vous devez disposer d'un plan de secours et de moyens de le mettre en œuvre. La suspension inerte à un harnais peut rapidement entraîner la mort!
- N'utilisez pas cet équipement près de sources électriques, de machines en mouvement ou à proximité de bords coupants ou de surfaces abrasives.
- Nous ne sommes pas responsables des conséquences ou dommages directs, indirects ou accidentels résultant de l'utilisation de nos produits.
- Restez informé! Visitez régulièrement notre site Web et prenez connaissance des dernières instructions d'utilisation.

SÉCURITÉ LORS DES RAPPELS

Le rappel fait partie des activités les plus dangereuses que pratiquent les grimpeurs et autres pratiquants d'activités en hauteur, et il est à l'origine de nombreux accidents graves. Une formation spécifique et une pratique encadrée sont obligatoires. Si vous avez le moindre doute quand à votre capacité à effectuer un rappel en toute sécurité, vous devez être contre-assuré. Si vous venez à perdre le contrôle de votre descente, vous ne serez pas en mesure de vous rattraper et de graves blessures, voire la mort, sont possibles.

TESTEZ VOTRE SYSTÈME

Le freinage varie en fonction du diamètre, du type et de l'état de la corde. Effectuez des essais avec votre corde de manière sûre pour déterminer la compatibilité des matériels utilisés. Rappelez-vous que le poids de la corde augmente le freinage et qu'il diminue au fur et à mesure de votre descente.

- #1: Passage standard en 8
- #2: Tour autour de la corne supérieure pour augmenter le freinage
- #3: Freinage plus important qu'au n° 2
- #4: Identique à n° 3 mais plus fluide

**Connexion du mosqueton** Les Micro et Mini sont conçus pour un ajustement parfait sur un mosqueton de 12 mm de diamètre, comme le Rock Exotica Pirate. Leur trou d'attache comporte un joint torique qui les maintient sur le mosqueton. Si l'ajustement semble trop serré, vous pouvez mettre un peu de lubrifiant sur le joint torique.

**Utilisez uniquement un mosqueton de sécurité!**

**Vérifiez toujours l'usure!** L'usure des 8, et spécialement les petits, doit être soigneusement surveillée et ils doivent être mis au rebut en cas d'usure excessive, leur résistance pouvant être très réduite. Les cordes sales sont très abrasives et peuvent détruire très rapidement un 8.

**Blocage** Les oreilles latérales permettent d'enlever facilement la clé de blocage. Mais, dans le cas où cette clé s'enlèverait accidentellement, vous devez être relié à la corde.

**Ne dépassez pas l'extrémité de votre corde.** Un grand nombre d'accidents surviennent de cette façon. Un bon gros nœud en bout de corde suffit pour empêcher que cela se produise. Vous devez toujours tenir l'extrémité libre de la corde!

**Long rappels** Les matériels de rappels peuvent devenir très chauds, en particulier les petits 8. Utilisez un gros 8 pour les grands rappels.

**Dispositif de secours** Vous pouvez bénéficier d'une protection de secours en utilisant un Prusik de façon correcte ou une autre méthode. Toutefois, vous devez vous assurer que celui-ci vous rattrapera et que vous ne risquez pas de l'entraîner dans votre chute par inadvertance.

**Limites d'utilisation** Il est impossible d'imaginer toutes les mauvaises utilisations possibles de cet équipement. Il doit uniquement être utilisé par des utilisateurs aptes, spécialement formés et expérimentés.

**Auto-sauvetage** Vous devez être capable de vous libérer si vous êtes bloqué par un nœud ou si votre 8 fait une tête d'alouette. Il suffit pour cela d'être formé et préparé, mais ce type d'incident peut être fatal dans le cas contraire.

**Tailles de corde** Les diamètres indiqués dans le tableau sont des indications. Les cordes simples jusqu'à 13 mm peuvent normalement être utilisées. Il est possible de passer 2 cordes en fonction de leur diamètre, en général jusqu'à 10,5 mm. Le diamètre minimum utilisable peut être plus fin car vous pouvez augmenter le freinage en effectuant des renvois dans les cornes, ce qui augmente la friction. Dans ce cas, assurez-vous que vos renvois ne glissent pas. Notez que ce n'est pas parce que vous générez une friction plus importante avec une corde fine que ce système est sûr. Les cordes fines sont plus difficiles à tenir et risquent davantage de se couper sur une arête.

**Fente d'assurage** Le MiniEight comporte une fente d'assurage qui accepte les cordes de 8 et 9 mm. Elle n'est toutefois pas conçue pour assurer la chute d'un premier de cordée. Utilisez-la seulement lorsque le risque de chute est faible. Effectuez des essais au préalable!

**Une force sur l'intérieur du doigt du mosqueton est très dangereuse.** La virole peut en effet être cassée, provoquant alors un décrochage catastrophique. Cela peut être le fait d'un 8 ou autre objet qui appuie contre le doigt. Vous pouvez éviter ce problème en gardant votre équipement bien rangé sur votre harnais.

**Inspection avant et après chaque utilisation** Vérifiez l'absence de craquelure, déformation, corrosion, usure, etc.

**Inspection en cours d'utilisation** Vérifiez et surveillez régulièrement votre système, en vous assurant que le mosqueton est verrouillé et que le 8 est correctement positionné.

**Matériau principal** Alliage d'aluminium. Les Micro & Mini sont en alliage d'aluminium 7075, plus résistant que la plupart des alliages généralement utilisés.

**Une formation spécifique et approfondie est absolument nécessaire avant utilisation.** Le travail en hauteur est dangereux et il vous appartient de réduire les risques autant que possible. Cependant, les risques ne peuvent jamais être complètement éliminés. Vous devez personnellement comprendre et assumer tous les risques et responsabilités liés à l'utilisation de cet équipement. Si vous n'êtes pas en mesure d'assumer les risques ou si vous ne le souhaitez pas, n'utilisez pas cet équipement.

**Durée de vie** Illimitée pour les produits métalliques, mais elle est souvent sensiblement réduite en fonction des conditions et de la fréquence d'utilisation. Un événement exceptionnel peut vous amener à mettre au rebut un produit, même après une seule utilisation.

**Facteurs environnementaux** L'humidité, la glace, le sel, le sable, la neige, les produits chimiques et d'autres facteurs peuvent empêcher le bon fonctionnement ou accélérer fortement l'usure.

**N'utilisez plus et détruisez l'équipement** S'il ne passe pas l'inspection avec succès ou si vous avez des doutes quant à sa sécurité. S'il est mal utilisé, altéré, endommagé, exposé à des produits chimiques dangereux, etc. Consultez le fabricant si vous avez des doutes ou des questions.

**Maintenance et stockage** Nettoyez à l'eau douce si nécessaire, puis laissez sécher complètement. Stockez-le dans un endroit sec loin de la chaleur et du froid extrêmes et évitez l'exposi-

**For F3 Rescue8:**  
Emergency Services Descent Control Device in Accordance with NFPA 1983-2017.

MEETS THE DESCENT CONTROL DEVICES REQUIREMENTS OF NFPA 1983, STANDARD ON LIFE SAFETY ROPE AND EQUIPMENT FOR EMERGENCY SERVICES, 2017 EDITION.

Additional information regarding descent control devices can be found in NFPA 1500 and NFPA 1983.

THIS DESCENT CONTROL DEVICE HAS PASSED THE MANNER OF FUNCTION AND HOLDING LOAD TESTS USING THE FOLLOWING ROPE: STERLING SUPERSTATIC2 11MM (7/16") AND 13MM (1/2").

tion aux produits chimiques.

**Réparations de l'équipement** Uniquement permises si elles sont réalisées par le fabricant ou autorisées par écrit par le fabricant.

**Inspection détaillée** En plus de l'inspection avant, pendant et après chaque utilisation, une inspection détaillée réalisée par un inspecteur compétent doit avoir lieu au moins une fois. Faites une copie de cette notice et utilisez-en une comme référence permanente et conservez l'autre avec l'équipement. Il est préférable de délivrer un équipement neuf à chaque utilisateur afin qu'il puisse en connaître tout l'historique.

(DE) DEUTSCH

**WARNUNG!**  
**Nur für sachkundige Anwender!**

- Diese Aktivitäten sind grundsätzlich gefährlich und haben erhöhte Verletzungs- oder Todesrisiken, die nicht ausgeschlossen werden können.
- Diese Gebrauchsanweisung teilt Ihnen NICHT alles mit, was Sie wissen müssen.
- Dieses Produkt darf nur von Anwendern eingesetzt werden, die alle vorhandenen Risiken berücksichtigen und die Verantwortung für alle Gefahren/Schäden/Verletzungen, die aus der Benutzung dieses Ausrüstungsgegenstandes resultieren können, übernehmen.
- Jeder Anwender muss diese Gebrauchsanleitung verstehen und bei jeder Benutzung beachten.
- Sie müssen immer eine zusätzliche Absicherung haben - vertrauen Sie ein Leben niemals einer einzigen Sicherung an.
- Sie müssen immer einen Rettungsplan verfügbar haben und ihn umsetzen können. Träge Federung im Gurtzeug kann sehr schnell zum Tod führen!
- Keine Benutzung in der Nähe von elektrischen Gefahren, sich bewegenden Maschinen, scharfen Kanten oder rauen Oberflächen.
- Wir sind nicht verantwortlich für direkte, indirekte oder unbeabsichtigt auftretende Konsequenzen und Schäden, die aus der Benutzung unserer Produkte resultieren können.
- bleiben Sie auf dem neuesten Stand! Besuchen Sie regelmäßig unsere Webseite und lesen die neuesten Gebrauchsanweisungen.

SICHERHEIT BEIM ABSEILEN

Abseilen gehört zu den gefährlichsten Aktivitäten, die Kletterer oder andere Personen in der Höhe ausführen. Dabei passieren immer wieder schwere Unfälle. Eine spezifische Anleitung und beaufsichtigtes Training in einer kontrollierten Umgebung sind zwingend erforderlich. Wenn Sie Zweifel haben, ob Sie sich sicher abseilen können, müssen Sie gesichert werden. Wenn Sie beim Abseilen aus irgend einem Grund die Kontrolle verlieren, können Sie diese nicht wiederlangen. Dies führt wahrscheinlich zu einer schweren Verletzung oder dem Tod.

TESTEN SIE IHR SYSTEM

Die Reibung hängt von Typ und Durchmesser sowie vom Zustand Ihres Seils ab. Führen Sie mit Ihrem Seil einen Test in sicherer Umgebung durch, um die Eignung zu prüfen und die notwendige Anzahl an Windungen zu ermitteln. Beachten Sie, dass das Gewicht des Seils Reibung erzeugt, die weniger wird, je näher Sie dem Ende des Seils kommen.

#1: Standardseilverlauf bei der Benutzung einer

